

... к великому стыду. (Аплодис-
менты).

Полет в глубь Полярного бассейна

Самолет И. И. Черенченко опустился на лед на 81-й параллели

5 марта на Мессе на Север вылетел четырехмоторный самолет «СССР И-169» под управлением полковника летчика-орденоносца тов. И. И. Черенченко. В составе экипажа — второй пилот тов. Каминский, штурман тов. Аккуратов, радист тов. Макаров, бортмеханик тов. Шкурин, бортинженер тов. Дурманов. На борту также находились три научных сотрудника: директор Арктического института Гавсманов, полковник тов. Либин, магнитоло-астроном тов. Остренко и гидролог тов. Черновский.

Перед экипажем была поставлена задача — провести разведку состояния льдов в высоких широтах Арктики, детально разведать обстановку в морях Полярного бассейна и непосредственно в Северном Ледовитом океане.

Самолет проделал большой путь. На Мессе он пролетел в Архангельск, Усть-Курь и далее на Мыс Желания (Новая Земля). Оттуда тов. Черенченко отправился на остров Рудольфа, обследовав состояние льдов в северной части моря Баренца. С острова Рудольфа был совершено большой прыжок через северную часть Карского моря к мысу Молотова, откуда самолет, не сникаясь, пролетел вдоль берегов Северная земля к мысу Челюскина.

Далее самолет «СССР И-169» отправился на остров. Во время многочисленных полетов экипаж проводил детальную разведку в море Лантерны и Восточно-Сибирском море. 20 марта самолет опустился на остров Врангеля. Таким образом, за 15 дней «СССР И-169» пролетел свыше 9.000 километров, пройдя почти весь маршрут Северного морского пути.

Начиналась самая ответственная часть полета — разведка в глубь Полярного бассейна. Для осуществления этой части задания нужна была отличная погода. Почти две недели экипаж выжидал благоприятных метеорологических условий. Наконец, погода улучшилась.

Главное управление Северного морского пути получило сведения, что 2 апреля, в 21 час по московскому времени, самолет «СССР И-169» поднялся с острова Врангеля.

ДИПЛОМЫ УЧАСТНИКАМ ВЫСТАВКИ «ИНДУСТРИЯ СОЦИАЛИЗМА»

Вчера в Центральном доме работников искусств (Москва) была торжественно вручена дипломы, почетные отзывы и грамоты участникам и организаторам Всесоюзной художественной выставки «Индустрия социализма».

Диплом 1-й степени и 10 тысяч рублей получает лауреат Сталинской премии В. В. Иогансен за картину «На старом уральском заводе». Ему же присуждена почетная грамота за вышивку и плакатную работу в организации выставки. Дипломом 1-й степени и 10 тыс. рублей награждены также лауреаты Сталинской премии скульпторы В. И. Игит и В. Я. Богданов за скульптурную фигуру «Серго Орджоникидзе». Такой же диплом присужден Народному комиссару местной промышленности РСФСР за высокое качество художественного фарфора для выставки.

Дипломом 2-й степени и 5 тысяч рублей присужден С. В. Герасимов за картину «Ирландия в клатше», лауреат Сталинской премии В. П. Ефремов за картину «Незабываемая встреча» и А. А. Пастову — автору картины «На фабрике». За скульптурные работы дипломы второй степени получают лауреаты Сталинской премии В. П. Мухомов (скульптура «Хлеб»), В. А. Сивакин (скульптура «Молодой рабочий»). Таким же дипломом награждены Л. Е. Кутателадзе — автор ордера «С. Орджоникидзе и Л. Береза на Риге», П. Н. Старонос — автор картины «Людмила И. В. Сталина на Чрезвычайном VIII Всесоюзном Съезде Советов», А. А. Шокуренко — автор серии акварелей «Строительство Днепродзержинска», П. Я. Динко за скульптурный писемный прибор на фарфоре «Обсуждение проекта Сталинской Конституции» и П. И. Кожин за декоративную скульптуру на фарфоре «Рыбки».

Дипломом третьей степени отмечены живописцы работы В. П. Крыкова, Куржиков (М. В. Куржиков, П. П. Бородин и П. А. Соколов), Г. М. Шегали, скульпторы С. Д. Лебедев, В. В. Пичугов, графиков П. Я. Кирпичева и Е. А. Соколов и работы из фарфора П. С. Ефремова и И. В. Леонидова.

Почетными грамотами и ценными подарками отмечены члены жюри и организаторы выставки, среди которых лауреаты Сталинской премии А. М. Герасимов, Н. Я. Грабарь, М. Р. Миннер, С. Д. Меркуров, а также П. А. Шадр, К. Ф. Юн, П. Н. Абрамкин.

Пуск теплоэлектроцентрали в Ленинграде

ЛЕНИНГРАД, 3 апреля. (Нор. «Правда»). Сегодня здесь состоялся пуск новой теплоэлектроцентрали. Монтаж всего оборудования и постройки основных корпусов были выполнены в течение года.

Новая теплоэлектроцентраль обеспечит тепло, паром и электроэнергией окружающую территорию.

В 1941 году, в связи с опубликованным 28 февраля постановлением Совнаркома СССР и НК ВМФ(Ф) «о мероприятиях по расширению посевов и повышению урожайности кока-сагыз, многие колхозы и совхозы начали сажать кока-сагыз впервые. Чтобы достигнуть успеха, необходимо серьезное внимание обратить на такие места возделывания этого растения.

В прошлом году главной причиной низкого урожая кока-сагыз по многим районам были плохие посевы. Только недостаточным вниманием агрономической науки и практики к получению хороших всходов и должной обработке почвы, что в ряде районов большой процент посевов не всходит (сильно засорены посевы, плохая обработка почвы, плохая обработка семян).

При таком положении важно представлять, что за посевы были на той площади, которая после севосмены оставалась под кока-сагыз. Эти посевы в большинстве случаев были перепаханы, сорняки в осеннюю зиму были выжжены. Те же колхозы и совхозы, которые получали хорошие всходы кока-сагыз в хорошие урожайные годы, платили за время всходов, получали, как известно, хороший урожай. Отдельные хозяйства собирали по 50—70 центнеров кока-сагыз с гектара.

Чтобы резко увеличить урожайность кока-сагыз в 1947 году, прежде всего необходимо обратить серьезное внимание на получение быстрых и дружных всходов.

Получение всходов кока-сагыз отличается от получения всходов других культур. Так, например, семена в теплицах Института генетики Академии наук СССР показывают, что норма семян кока-сагыз с хорошей (не ниже 90 проц.) всхожестью, будучи посеяны на глубину 0,5—1 сантиметра, дают (15—25 дней) не дают всходов или всходы получаются редкими (10—15 проц. от количества высеянных семян).

Семена кока-сагыз, посеянные в грунт на глубину 3 см. спустя. Поэтому понятно, что всходы их в почву при посеве получаются плохо — примерно на один сантиметр. Но на глубину 1 см. кока-сагыз не дает всходов и не дает урожая.

Чем объяснить такое явление, когда се-



И. И. Черенченко.

НОВОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ НЕФТИ В БАШКИРИИ

УФА, 3 апреля. (По телеграфу). На-

дана на Карлинских разломах, расположенных в Карлинском районе Башкирии, в 50 километрах севернее Ишимбае, на склоне № 15 с глубиной 255 метров обнаружено новое месторождение нефти, представляющее исключительный интерес. Нефтеубоное залежи нефти, близость к железной дороге, нефтеперерабатывающему заводу позволяют форсировать разработку и эксплуатацию месторождения.

Вашфактокомбинатом начато глубокое разведочное бурение нового месторождения. В Карли отгружены буровые станки, вышки, трубы, подвешива. ас. Начато строительство дороги, связывающей месторождение со станцией Кутумов. («Ирания Башкирия»).

60 тысяч новых рабочих угольной промышленности

В начале июня на шахты и предприятия угольной промышленности будут направлены 60 тысяч молодых рабочих из числа окончивших школы фабрично-заводского обучения.

Народный комиссар угольной промышленности СССР призывает комбинаты, тресты и шахты подготовиться к приему новых рабочих. В первую очередь будут обеспечены квалифицированными кадрами шахты и предприятия, которые работали в 1941 году освоить простейшую работу.

Для размещения новых рабочих организуется строительство объектов и других зданий. (ТАСС).

ОТОВСКОДУ

► Прядильная фабрика на 15 тысяч перестроена в Черновках. Проект фабрики составлен, идут подготовительные работы. («Рабочий Восток»).

► На Белом море усиленно идет процесс гранитного толпы. Ледоходный парод «Садко» вывозил годовое задание. Хорошо показались зимы и другие суда, занятые промыслом тюленя.

► Всесоюзное совещание по борьбе с раком паротиды открылось в Черновках.

► На Ленинградском заводе художественного литья «Монументальность» организована новая цех. Он выпускает художественные изделия из чугуна и латуни. Сейчас изготавливаются декоративные украшения для нового здания Военно-морской академии имени К. В. Ворошилова в Ленинграде.

ЕЩЕ РАЗ О ПОЛУЧЕНИИ ХОРОШИХ ВСХОДОВ КОК-САГЫЗА

В 1941 году, в связи с опубликованным 28 февраля постановлением Совнаркома СССР и НК ВМФ(Ф) «о мероприятиях по расширению посевов и повышению урожайности кока-сагыз, многие колхозы и совхозы начали сажать кока-сагыз впервые. Чтобы достигнуть успеха, необходимо серьезное внимание обратить на такие места возделывания этого растения.

В прошлом году главной причиной низкого урожая кока-сагыз по многим районам были плохие посевы. Только недостаточным вниманием агрономической науки и практики к получению хороших всходов и должной обработке почвы, что в ряде районов большой процент посевов не всходит (сильно засорены посевы, плохая обработка почвы, плохая обработка семян).

При таком положении важно представлять, что за посевы были на той площади, которая после севосмены оставалась под кока-сагыз. Эти посевы в большинстве случаев были перепаханы, сорняки в осеннюю зиму были выжжены. Те же колхозы и совхозы, которые получали хорошие всходы кока-сагыз в хорошие урожайные годы, платили за время всходов, получали, как известно, хороший урожай. Отдельные хозяйства собирали по 50—70 центнеров кока-сагыз с гектара.

Чтобы резко увеличить урожайность кока-сагыз в 1947 году, прежде всего необходимо обратить серьезное внимание на получение быстрых и дружных всходов.

Получение всходов кока-сагыз отличается от получения всходов других культур. Так, например, семена в теплицах Института генетики Академии наук СССР показывают, что норма семян кока-сагыз с хорошей (не ниже 90 проц.) всхожестью, будучи посеяны на глубину 0,5—1 сантиметра, дают (15—25 дней) не дают всходов или всходы получаются редкими (10—15 проц. от количества высеянных семян).

Семена кока-сагыз, посеянные в грунт на глубину 3 см. спустя. Поэтому понятно, что всходы их в почву при посеве получаются плохо — примерно на один сантиметр. Но на глубину 1 см. кока-сагыз не дает всходов и не дает урожая.

Чем объяснить такое явление, когда се-

Первый караван нефти вышел из Астрахани

АСТРАХАНЬ, 3 апреля. (По телеграфу).

По Астраханским рекам — большое движение нефти. Кипит работа на нефтяных разведочных флагах, поднимая пламя. Так, сегодня выйдут из Астрахани в день открытия навигации.

Сегодня в Сталинград отправился в первый рейс караван из 47 танкеров тонны нефти. В восемь часов утра голыми группой выдвинулись «Южная республика» под командованием капитана Гармашева. За ним ушли четыре других нефтяных.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

Караван отправился из Астрахани организованно, все суда вышли точно по графику. Скорость движения каравана — 10 километров в час.

Выследив караван из Астрахани на танкере «Южная» заместитель начальника «Восточного флота» Сухопутный и капитан-наставник Нахичеванского Канала проведет караван. Лодки их встретят в районе Черного Яра. Члены поручения руководить караваном, а также работы по вывозу аммиака из Астрахани.

И. Д. Шад

3 апреля после тяжелой и длительной болезни скончался один из крупнейших мастеров советской скульптуры Иван Дмитриевич Шад.

Художник, горячо преданный социалистическому искусству, он создал произведения, вошедшие в историю советской художественной культуры. Его широкая известная монументальная скульптура «Будильник» — оружие пролетариата — пропущена на фоне революционной борьбы.

В крупнейшей мастерской нашей страны, в Греческом переулке, И. Д. Шад создал монумент В. И. Ленину — один из первых и замечательных памятников советскому социалистическому искусству.

В последние годы много сил и творческой энергии И. Д. Шад отдал проектированию памятника великому русскому писателю А. С. Пушкину и великому русскому писателю А. М. Горькому. Оригинальность замысла, благородство образов — таковы качества, которыми отмечено творчество И. Д. Шада. Его безвременная смерть — большая утрата для советского искусства.

М. Хрущев, А. Солдатович, А. Герасимов, В. Музалев, Е. Ренский, С. Герасимов, С. Меркуров, З. Орджоникидзе, Н. Чайков, И. Грабарь, Б. Иогансон, С. Асанин, М. Иосифов, В. Шапкин, Д. Шапкин, А. Эфендиз, А. Замойкин, М. Нейман.

ПЕРВАЯ БЕЗРЕДУКТОРНАЯ МЕЛЬНИЦА

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 3 апреля. (Нор. «Правда»). Таганрогский завод «Красный металлист» выпустил первую безредукторную универсальную мельницу конструктора инженера П. А. Фридриха.

Главная особенность каждой такой мельницы, устанавливаемой на электростанциях для различных целей, была редукторный привод. Нынешнее устройство требует главного стального оборудования, большого количества стали, чугуна, бронзы и других металлов. Стоимость редукторного привода зачастую превышает стоимость самой мельницы.

Английское наступление в Эритрее и Абиссинии

ЛОНДОН, 3 апреля. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер, находящийся в английских войсках в Эритрее, сообщает, что английские войска встретили сопротивление лишь на первой половине пути от Керена к Асмаре.

1 апреля, в 5 час. 30 м. утра, сообщает корреспондент, на дороге близ Аз-Зекзекана появились автомобили с белым флагом. Приблизившись на нем итальянские самолеты, что итальянское командование отдало приказ о прекращении сопротивления. Однако осталось неясным, относится ли этот приказ к Асмаре или же ко всей Эритрее.



Затем прибыл отряд Эритреев с группой итальянских солдат, которые просили считать Асмара открытым городом. Они сообщили также, что коммунистический итальянский отряд в Эритрее генерала Фрунзи покинул город вечером 31 марта.

В южных английских командованиях полагают, что если бы приказ о прекращении сопротивления относился только к Асмаре, то все равно оставалось в Эритрее несколько фактически законных.

Агентство Рейтер передает далее, что пленные Асмаре рассказали о военных успехах итальянских войск в Эритрее. По словам пленных, итальянские войска продвинулись в Эритрее на 100 км. Итальянские войска продвинулись в Эритрее на 100 км.

ИТАЛО-ГЕРМАНСКОЕ ПРОДВИЖЕНИЕ НА ЛИВИЙСКОМ ФРОНТЕ

РИМ, 3 апреля. (ТАСС). По сообщению специального корреспондента агентства Стефани, в наступлении на Мерс-Брега (Киренаика) принимали участие разрозненные отряды, артиллерия и танки. В шести километрах от Мерс-Брега итальянские и германские войска встретили артиллерийский огонь противника. После ожесточенной артиллерийской перестрелки артиллерия противника была подавлена. Противник бросил против итальянцев несколько танков, но после ожесточенной борьбы был вынужден отступить. Итальянские и германские войска захватили Мерс-Брега пленными и военными материалами.

СВОДКА АНГЛИЙСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

ЛОНДОН, 3 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает следующее сводку итальянского командования:

«На ливийском фронте наши переломные части отступили на позиции севернее Аз-Зекзекана. (Итальянские метательные снаряды продвинулись в наших позициях.)

На фронте в Эритрее наши войска без боя захватили пленными. Некоторые неприятельские отряды попали в окружение наших войск. Захвачено также значительное количество артиллерийских орудий и много боевого снаряжения. Операции наших войск развиваются в ту сторону.

Итальянская сводка

РИМ, 3 апреля. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующее сводку итальянского командования:

«На греческом фронте — интенсивность артиллерийской борьбы возросла. Итальянские самолеты подвергли бомбардировке аэродромную базу Восток в западной части Срединного моря. В восточной части Срединного моря итальянские самолеты атаковали неприятельские корабли, потопили один из них. В восточной части Срединного моря итальянские самолеты подвергли бомбардировке аэродромную базу Восток в западной части Срединного моря. В восточной части Срединного моря итальянские самолеты подвергли бомбардировке аэродромную базу Восток в западной части Срединного моря.

Греческая сводка

АФИНЫ, 3 апреля. (ТАСС). Греческое телеграфное агентство передает следующее сводку греческого командования:

«На фронте произошли незначительные артиллерийские перестрелки. Наши метательные снаряды и противотанковые снаряды артиллерии сбивали два трехколесных самолета противника.

Нью-Йоркская сводка

НЬЮ-ЙОРК, 3 апреля. (ТАСС). По сообщению официального корреспондента агентства Юнайтед Пресс, представитель греческого правительства заявил, что греческие войска на центральном фронте уничтожили батальон итальянских альпийских войск. Греческие войска сбивали итальянские самолеты, которые пытались перейти укрепленные итальянские позиции. Артиллерией уничтожен итальянский танковый полк.

Английские сообщения

ЛОНДОН, 3 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что вчера английская авиация произвела значительную активность. Отбитые германские самолеты истребители над восточным побережьем Англии и над северно-восточным побережьем Шотландии. Причиной некоторой материальной утраты противника является то, что итальянские самолеты, которые пытались перейти укрепленные итальянские позиции, были уничтожены английской артиллерией.

Английские сообщения

ЛОНДОН, 3 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, 2 апреля английская авиация подвергла бомбардировке аэродромы на Фрэнсис-Монте, в восточной части Англии. Кроме того, английские бомбардировщики атаковали и потопили в восточной части Англии итальянский танковый полк.

Отъезд Мацуоки из Рима

РИМ, 3 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Стефани, сегодня утром японский министр иностранных дел Мацуока покинул Рим.

Германское сообщение о потерях английского флота

БЕРЛИН, 3 апреля. (ТАСС). По сообщению Германского информационного бюро, германские авиаторы и подводные лодки, оперирующие в Атлантическом океане, за период с 16 по 23 марта, потопили английские суда общим тоннажем 3 367,800 регистровых брутто-тонн.

Потопление двух итальянских миноносцев

ЛОНДОН, 3 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, английские авиаторы сообщили, что, кроме итальянского эскадренного миноносца «Пантера», в потоплении которого уже сообщалось 2 апреля, самолеты авиации военно-морского флота Англии потопили еще два итальянских эскадренных миноносца.

Проект создания имперского военного совета

ЛОНДОН, 3 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что вчера в палату лордов было внесено предложение о создании имперского военного совета в составе премьер-министра Англии, Северного Ирландии, Ломондона, Южной Ирландии, президента Ирландии, а также представителей колоний и протекторатов.

Проект создания имперского военного совета

ЛОНДОН, 3 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, в палату лордов было внесено предложение о создании имперского военного совета в составе премьер-министра Англии, Северного Ирландии, Ломондона, Южной Ирландии, президента Ирландии, а также представителей колоний и протекторатов.

Проект создания имперского военного совета

ЛОНДОН, 3 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, в палату лордов было внесено предложение о создании имперского военного совета в составе премьер-министра Англии, Северного Ирландии, Ломондона, Южной Ирландии, президента Ирландии, а также представителей колоний и протекторатов.

Проект создания имперского военного совета

ЛОНДОН, 3 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, в палату лордов было внесено предложение о создании имперского военного совета в составе премьер-министра Англии, Северного Ирландии, Ломондона, Южной Ирландии, президента Ирландии, а также представителей колоний и протекторатов.

Проект создания имперского военного совета

ЛОНДОН, 3 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, в палату лордов было внесено предложение о создании имперского военного совета в составе премьер-министра Англии, Северного Ирландии, Ломондона, Южной Ирландии, президента Ирландии, а также представителей колоний и протекторатов.

Проект создания имперского военного совета

ЛОНДОН, 3 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, в палату лордов было внесено предложение о создании имперского военного совета в составе премьер-министра Англии, Северного Ирландии, Ломондона, Южной Ирландии, президента Ирландии, а также представителей колоний и протекторатов.

Проект создания имперского военного совета

ЛОНДОН, 3 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, в палату лордов было внесено предложение о создании имперского военного совета в составе премьер-министра Англии, Северного Ирландии, Ломондона, Южной Ирландии, президента Ирландии, а также представителей колоний и протекторатов.

Проект создания имперского военного совета

ЛОНДОН, 3 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, в палату лордов было внесено предложение о создании имперского военного совета в составе премьер-министра Англии, Северного Ирландии, Ломондона, Южной Ирландии, президента Ирландии, а также представителей колоний и протекторатов.

Проект создания имперского военного совета

ЛОНДОН, 3 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, в палату лордов было внесено предложение о создании имперского военного совета в составе премьер-министра Англии, Северного Ирландии, Ломондона, Южной Ирландии, президента Ирландии, а также представителей колоний и протекторатов.

Проект создания имперского военного совета

ЛОНДОН, 3 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, в палату лордов было внесено предложение о создании имперского военного совета в составе премьер-министра Англии, Северного Ирландии, Ломондона, Южной Ирландии, президента Ирландии, а также представителей колоний и протекторатов.

Американская помощь Англии

НЬЮ-ЙОРК, 3 апреля. (ТАСС). По сообщению Вашингтонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, 2 апреля Рузвельт объявил о предоставлении правительством США помощи Англии в виде предоставления 100 миллионов долларов для покупки американских самолетов, танков, артиллерийских орудий, а также для оплаты расходов на перевозку этих грузов.

Вторичный протест Германии и Италии правительству США

ВАШИНГТОН, 3 апреля. (ТАСС). Германское посольство опубликовало текст второй ноты протеста, направленной в адрес правительства США. В этой ноте, как сообщается, Германия и Италия выражают свое недовольство по поводу того, что США продолжают поддерживать Англию в ее борьбе с Германией и Италией.

Вторичный протест Германии и Италии правительству США

ВАШИНГТОН, 3 апреля. (ТАСС). Германское посольство опубликовало текст второй ноты протеста, направленной в адрес правительства США. В этой ноте, как сообщается, Германия и Италия выражают свое недовольство по поводу того, что США продолжают поддерживать Англию в ее борьбе с Германией и Италией.

Вторичный протест Германии и Италии правительству США

ВАШИНГТОН, 3 апреля. (ТАСС). Германское посольство опубликовало текст второй ноты протеста, направленной в адрес правительства США. В этой ноте, как сообщается, Германия и Италия выражают свое недовольство по поводу того, что США продолжают поддерживать Англию в ее борьбе с Германией и Италией.

Вторичный протест Германии и Италии правительству США

ВАШИНГТОН, 3 апреля. (ТАСС). Германское посольство опубликовало текст второй ноты протеста, направленной в адрес правительства США. В этой ноте, как сообщается, Германия и Италия выражают свое недовольство по поводу того, что США продолжают поддерживать Англию в ее борьбе с Германией и Италией.

Вторичный протест Германии и Италии правительству США

ВАШИНГТОН, 3 апреля. (ТАСС). Германское посольство опубликовало текст второй ноты протеста, направленной в адрес правительства США. В этой ноте, как сообщается, Германия и Италия выражают свое недовольство по поводу того, что США продолжают поддерживать Англию в ее борьбе с Германией и Италией.

Вторичный протест Германии и Италии правительству США

ВАШИНГТОН, 3 апреля. (ТАСС). Германское посольство опубликовало текст второй ноты протеста, направленной в адрес правительства США. В этой ноте, как сообщается, Германия и Италия выражают свое недовольство по поводу того, что США продолжают поддерживать Англию в ее борьбе с Германией и Италией.

Вторичный протест Германии и Италии правительству США

ВАШИНГТОН, 3 апреля. (ТАСС). Германское посольство опубликовало текст второй ноты протеста, направленной в адрес правительства США. В этой ноте, как сообщается, Германия и Италия выражают свое недовольство по поводу того, что США продолжают поддерживать Англию в ее борьбе с Германией и Италией.

Вторичный протест Германии и Италии правительству США

ВАШИНГТОН, 3 апреля. (ТАСС). Германское посольство опубликовало текст второй ноты протеста, направленной в адрес правительства США. В этой ноте, как сообщается, Германия и Италия выражают свое недовольство по поводу того, что США продолжают поддерживать Англию в ее борьбе с Германией и Италией.

Вторичный протест Германии и Италии правительству США

ВАШИНГТОН, 3 апреля. (ТАСС). Германское посольство опубликовало текст второй ноты протеста, направленной в адрес правительства США. В этой ноте, как сообщается, Германия и Италия выражают свое недовольство по поводу того, что США продолжают поддерживать Англию в ее борьбе с Германией и Италией.

Вторичный протест Германии и Италии правительству США

ВАШИНГТОН, 3 апреля. (ТАСС). Германское посольство опубликовало текст второй ноты протеста, направленной в адрес правительства США. В этой ноте, как сообщается, Германия и Италия выражают свое недовольство по поводу того, что США продолжают поддерживать Англию в ее борьбе с Германией и Италией.

Вторичный протест Германии и Италии правительству США

ВАШИНГТОН, 3 апреля. (ТАСС). Германское посольство опубликовало текст второй ноты протеста, направленной в адрес правительства США. В этой ноте, как сообщается, Германия и Италия выражают свое недовольство по поводу того, что США продолжают поддерживать Англию в ее борьбе с Германией и Италией.

В последний час

ОСТАТКИ ВЕНГЕРСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА
БУДАПЕШТ, 3 апреля. (ТАСС). Как сообщает Венгерское телеграфное агентство, сегодня утром под председательством венгерского министра иностранных дел состоялось заседание кабинета министров. На заседании было принято решение о прекращении сопротивления. Решения об отставке передано регенту Хорти.

Самостоятельное венгерское правительство

БУДАПЕШТ, 3 апреля. (ТАСС). Как сообщает Венгерское телеграфное агентство, сегодня утром под председательством венгерского министра иностранных дел состоялось заседание кабинета министров. На заседании было принято решение о прекращении сопротивления. Решения об отставке передано регенту Хорти.

Самостоятельное венгерское правительство

БУДАПЕШТ, 3 апреля. (ТАСС). Как сообщает Венгерское телеграфное агентство, сегодня утром под председательством венгерского министра иностранных дел состоялось заседание кабинета министров. На заседании было принято решение о прекращении сопротивления. Решения об отставке передано регенту Хорти.

Самостоятельное венгерское правительство

БУДАПЕШТ, 3 апреля. (ТАСС). Как сообщает Венгерское телеграфное агентство, сегодня утром под председательством венгерского министра иностранных дел состоялось заседание кабинета министров. На заседании было принято решение о прекращении сопротивления. Решения об отставке передано регенту Хорти.

Самостоятельное венгерское правительство

БУДАПЕШТ, 3 апреля. (ТАСС). Как сообщает Венгерское телеграфное агентство, сегодня утром под председательством венгерского министра иностранных дел состоялось заседание кабинета министров. На заседании было принято решение о прекращении сопротивления. Решения об отставке передано регенту Хорти.

Самостоятельное венгерское правительство

БУДАПЕШТ, 3 апреля. (ТАСС). Как сообщает Венгерское телеграфное агентство, сегодня утром под председательством венгерского министра иностранных дел состоялось заседание кабинета министров. На заседании было принято решение о прекращении сопротивления. Решения об отставке передано регенту Хорти.

Самостоятельное венгерское правительство

БУДАПЕШТ, 3 апреля. (ТАСС). Как сообщает Венгерское телеграфное агентство, сегодня утром под председательством венгерского министра иностранных дел состоялось заседание кабинета министров. На заседании было принято решение о прекращении сопротивления. Решения об отставке передано регенту Хорти.

Самостоятельное венгерское правительство

БУДАПЕШТ, 3 апреля. (ТАСС). Как сообщает Венгерское телеграфное агентство, сегодня утром под председательством венгерского министра иностранных дел состоялось заседание кабинета министров. На заседании было принято решение о прекращении сопротивления. Решения об отставке передано регенту Хорти.

Самостоятельное венгерское правительство

БУДАПЕШТ, 3 апреля. (ТАСС). Как сообщает Венгерское телеграфное агентство, сегодня утром под председательством венгерского министра иностранных дел состоялось заседание кабинета министров. На заседании было принято решение о прекращении сопротивления. Решения об отставке передано регенту Хорти.

Самостоятельное венгерское правительство

БУДАПЕШТ, 3 апреля. (ТАСС). Как сообщает Венгерское телеграфное агентство, сегодня утром под председательством венгерского министра иностранных дел состоялось заседание кабинета министров. На заседании было принято решение о прекращении сопротивления. Решения об отставке передано регенту Хорти.

Самостоятельное венгерское правительство

БУДАПЕШТ, 3 апреля. (ТАСС). Как сообщает Венгерское телеграфное агентство, сегодня утром под председательством венгерского министра иностранных дел состоялось заседание кабинета министров. На заседании было принято решение о прекращении сопротивления. Решения об отставке передано регенту Хорти.

Самостоятельное венгерское правительство

БУДАПЕШТ, 3 апреля. (ТАСС). Как сообщает Венгерское телеграфное агентство, сегодня утром под председательством венгерского министра иностранных дел состоялось заседание кабинета министров. На заседании было принято решение о прекращении сопротивления. Решения об отставке передано регенту Хорти.